



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 12-00-468/15.05.2019 г.

ДО  
Г-Н ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3  
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-76/14.05.2019 г.

КОПИЕ  
РИОСВ-БЛАГОЕВГРАД

**Относно:** Уведомление за инвестиционно предложение за „Допълнителни укрепителни дейности по трасето на АМ „Струма“ Лот 3.1 – Укрепителна стена от км 0+160 до км 0+400 на пътна връзка 1 „София – I-1 (Е-79)“ от пътен възел „Благоевград – юг“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

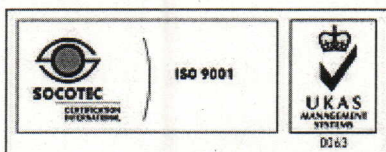
**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТЕРЗИЙСКИ,**

Във връзка с внесена от вас документация с вх. № 12-00-468/14.05.2019 г. на МОСВ, която приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП), на основание чл. 6а, т. 1 от и Заповед № РД-503/21.07.2017 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

ИП за „Допълнителни укрепителни дейности по трасето на АМ „Струма“ Лот 3.1 – Укрепителна стена от км 0+160 до км 0+400 на пътна връзка 1 „София – I-1 (Е-79)“ от пътен възел „Благоевград – юг“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Съгласно представената информация ИП е свързано с изпълнение на допълнителни укрепителни дейности в цитирания по-горе участък, за което е необходимо допълване на издаденото за обекта Разрешение за строеж № РС-40/21.08.2017 г. на МРРБ.

За инвестиционно предложение (ИП): „Строителство на автомагистрала „Струма“ (Долна Диканя – Кулата)“ има издадено Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс:+359(2) 986 25 33



околната среда и водите с характер за одобряване на ИП. За инвестиционно предложение за „Оптимизация на трасето, реконструкция и изместване на инфраструктура на други ведомства, и други подобекти в Лот 3.1 на АМ „Струма“ има издадено Решение 5-ПР/2015 г. по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) на министъра на околната среда и водите с характер да не се извършва ОВОС.

Предвид възникнало нарушение на устойчивостта на откосите на изкопите в този участък на магистралата, в резултат на проливни дъждове и с цел избягване на изкопни работи, които могат да компрометират устойчивостта на ската, е прието решение с линейна пилотна конструкция, с която ще бъде подпрян земния натиск. Предвидени са следните проектни решения:

- За участък от км 0+160 до км 0+322 са проектирани 3 вида конструкции, както следва: Анкерна рамкова пилотна конструкция с ростверк от пилоти с диаметър  $\Phi$  600; Анкерна рамкова пилотна конструкция с ростверк от пилоти с диаметър  $\Phi$  800 и линейна пилотна конструкция от пилоти с диаметър  $\Phi$  800 подпрени на 3 нива анкери;

- За участъка от км 0+322 до км 0+400 е проектирана подпорна стена, фундирана на пилоти и анкерирана на два реда анкери, поставени на разстояния 1.5 м;

- В края на банкетите, пред пилотите на укрепителната конструкция, се предвижда изпълнение на стоманобетонна стена, анкерирана за пилотите, която покрива дренажния геокмпозит. Проектната дебелина на стената е минимум 35 см, а височината ѝ от терена е 3.00 м.

Така описаните дейности не попадат самостоятелно в Приложение № 1 към чл. 92, т. 1 и Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 на закона, поради това, че не променят обхвата на инвестиционното предложение, одобрено с Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. и Решение № 5-ПР/2015 г. за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС и няма да възпрепятстват изпълнението на условията и мерките, заложи в тях, предвид което няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в Глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС или преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.

ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони.**

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП за „Допълнителни укрепителни дейности по трасето на АМ „Струма“ Лот 3.1 – Укрепителна стена от км 0+160 до км 0+400 на пътна връзка 1 „София – I-1 (Е-79)“ от пътен възел „Благоевград – юг“, **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

**КРАСИМИР ЖИВКОВ**

*Заместник-министър на околната среда и водите*